

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:
Příloha: SO 134 PROVIZORNÍ NAPOJENÍ SIL. II/24018 DOLANY TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: PDPS
		Formát: 14xA4
		Souprava:
		Číslo přílohy: 1

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

**SO 134 PROVIZORNÍ NAPOJENÍ SIL.
III/24018 DOLANY**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ
STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. SEZNAM PŘÍLOH	4
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
4. ZMĚNY PROTI DSP	5
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	5
7. NÁVRH OBJEKTU	6
8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	8
9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)	9
11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN	9
14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	9
15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 134 Provizorní napojení sil. III/24018 Dolany
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolany
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891
Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slavíček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Turek
Zpracovatel objektu:	Ing. Matěj Šilhán

2. SEZNAM PŘÍLOH

1. Kubaturový list
2. Výpis směrového a výškového řešení

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Náplní tohoto objektu je zřízení i následné odstranění provizorní přeložky silnice III/24018 Dolany v úseku SO 126. Provizorní přeložka je navržena na návrhovou rychlost 30 km/hod v kategorii S 7,5. Se zrušením provizorního napojení a následnou rekultivací se počítá po dokončení všech objektů dle ZOV.

4. ZMĚNY PROTI DSP

Změny šířky krajnice a sklonů bylo provedeno tak, aby byl dosažen soulad šířky komunikace s normou ČSN. Změny v PP a klopení bylo provedeno tak, aby byla zajištěna návaznost tohoto SO na stávající komunikaci, což v dokumentaci DSP bylo provedeno jen v ZÚ a KÚ. Vzhledem k tomu, že bude provizorní komunikace vybudována vedle stávající silnice, bylo nutné výškově a sklonově vytvořit plynulý přechod mezi stávající vozovkou a vozovkou sil. III/24018.

1. Šířka krajnice změněna z 0,5 m na 0,75 m, kategorijská šířka zůstala zachována
2. Sklony svahů změněny z 1:3 na 1:2, dle GTP
3. Odstraněno ohumusování tělesa – není potřeba, jedná se o provizorní komunikaci
4. Opraven výškový průběh trasy (PP) – v oblasti napojení na stávající komunikaci nebyla v DSP zajištěna návaznost

Následující úpravy byly provedeny dle ČSN 73 6110, čl. 8.12.2:

- a. Výškový zlom v km 0,045 38 – bez zakružovacího oblouku
 - b. Výškový zlom v km 0,119 37 – bez zakružovacího oblouku
5. V km 0,176 71 doplněn provizorní propustek

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, SUDOP GROUP a spol. – II/240 a II/101, říjen 2017
- vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel PUDIS a.s., duben 2021
- diagnostika vozovky a rozbor PAU, zpracovatel zkušební laboratoř ČVUT v Praze, červen 2021
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 134 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 112 MÚK Dolany (km 3,041)

SO 126 Přeložka silnice III/24018 (km 3,100) (Dolany)

SO 171 Dopravní značení hlavní trasy a MÚK

SO 172 Dopravně inženýrská opatření během stavby

SO 222 Nadjezd silnice III/24017 (km 3,074)

SO 441 Přeložka el. Kabelu NN (km 3,112)

SO 463 Přeložka sděl. Vedení (km 3,026 a 3,131)

SO 502 Přeložka VTL plynovodu DN 150 (km 3,107)

SO 801 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch

7. NÁVRH OBJEKTU

- popis dopravního řešení:

Stávající komunikace III/24018 propojuje v řešené oblasti obce Dolany a pokračuje dále na Minice. V rámci SO 134 dojde k vytvoření provizorní komunikace, která zajistí zachování provozu v době výstavby SO 126 a MÚK SO 112. V rámci SO 134 bude vybudována provizorní komunikace délky 249 m. Tato komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/30.

- směrové vedení:

Směrové vedení přeložky je navrženo tak, aby bylo možné vybudovat SO 126 a MÚK SO 112. Provizorní komunikace se skládá z přímých úseků a oblouků bez přechodnic. Poloměr směrových oblouků je na všech obloucích $R=110$ m.

Směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné ze situace.

- výškové vedení:

Minimální podélný sklon na trase je 1,22 %, maximální sklon má hodnotu 3,61 %. Poloměr údolnicových oblouků je min. 1000 m. Poloměr vrcholových oblouků je min. 1000 m. V km 0,045 38 a v km 0,119 37 se nacházejí lomy podélného sklonu bez zaoblení. Tyto lomy dle ČSN 73 6101 čl. 8.15.7 nejsou zaobleny, protože by vzepětí ve vrcholu bylo menší než 30 mm.

Výškové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné z podélného profilu.

- šířkové uspořádání:

Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v souladu ČSN 73 6101. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m.

Klopení vozovky je navrženo dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5 %.

Šířkové uspořádání je patrné ze vzorového příčného řezu.

- vozovka:

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, NÚP D1, TDZ V, KATALOGOVÝ LIST D1-N-6, PIII

Asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63 G _N	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 420 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti $E_{def,2}$:

Na pláni	45 MPa
Na první podkladní vrstvě štěrkodrti	65 MPa

Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ max. 2,5 dle ČSN 73 1006.

Z důvodu zamezení vzniku reflexních trhlin v asfaltových vrstvách je nutné v cementem stmelených podkladech provést:

- a) přehutnění vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem nejdříve po době 24 hodin, nejpozději po dobu 3 dnů dle ČSN 73 6124-1 a TP 170,
 b) úpravou hydraulického pojiva cementem stmelené vrstvy.
 Provedení těchto opatření je součástí technologického postupu, resp. zvláštních opatření vrstev stmelených cementem dle platných ČSN a TP.

KONSTRUKCE SJEZDU DLE TP 170, NÚP D2, TDZ VI, KATALOGOVÝ LIST D2-N-3, PIII

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
R-materiál	R-mat.	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63 G _N	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 300 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti $E_{def,2}$:

Na pláni	30 MPa
Na první podkladní vrstvě štěrku	50 MPa

V místech, kde se vozovka provizorní komunikace napojuje na stávající silnici, bude provedeno odfrézování ohrusné a podkladní vrstvy do tloušťky nové konstrukce stmelených vrstev. Šířka odfrézování pro ohrusnou vrstvu je 0,5m a 0,25m pro podkladní vrstvu od podélné spáry.

V rámci objektu je provedeno odstranění stmelených, nestmelených vrstev a odstranění nezpevněné krajnice stávající komunikace. Rozsah bourání začíná koncem SO 126, resp. jeho napojení na stávající sil. III/24018 a končí cca po 150m, kde navazuje na bourání vozovek objektu SO 135.

- bezpečnostní zařízení:

Silnice je vybavena směrovými sloupky dle ČSN 73 6101. Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky. Budou osazeny silniční směrové sloupky výšky 0,8 m. Osové vzdálenosti sloupků budou závislé na poloměru:

- Přímá a $R \geq 1250$ m 50 m
- $250 > R \geq 50$ m 10 m

Na této komunikaci nejsou navržena žádná jiná bezpečnostní zařízení (svodidla apod.).

- zemní práce:

Níže uvedené charakteristiky zemin vycházejí z geotechnického průzkumu určeného především pro objekt SO 126.

Zemní pláň:

- v místech, kde je vedena niveleta v úrovni terénu, lze v zemní pláni očekávat sprašové zeminy GT typu Q1 pevné až tvrdé konzistence. Dle ČSN 73 6133 jsou nevhodné k přímému použití bez úprav do aktivní zóny, zeminy jsou vysoce namrzavé, s vysokou kapilární vztlakovostí, při styku s vodou jsou snadno rozbídné.

- spraše mohou být prosedavé, laboratorními zkouškami však nebyla prosedavost prokázána, spraše tak mohou být považovány za neprosedavé. Sprašové hlíny jsou velmi stlačitelné zeminy.

- tyto zeminy (GT typu Q1) nelze ponechat v aktivní zóně bez úprav, bude je nutné upravit přidáním směsného pojiva (vápno+cement 1:1) v množství 6 %

Svahy násypu:

- v případě budování násypu ze spraší (GT typ Q1) vytěžených z vedlejších úseků bude nutné tyto zeminy zlepšit přidáním pojiva - nejlépe směsného pojiva (vápno + cement 1 : 1) v množství 6 %

- svahy násypu ze zlepšené zeminy lze navrhnout v poměru 1 : 2,5

- svahy násypu bude nutné chránit proti povrchové erozi ohumusováním

Pro hutnění zeminy tělesa násypů, podloží násypů a aktivní zóny je nutné dodržet podmínky stanovené v ČSN 73 6133. Odstupňování jednotlivých konstrukčních vrstev bude provedeno pro netuhé vozovky dle pravidel pro stmelené a nestmelené vrstvy.

Násyp bude zhutněn na 95 % PS a proveden z místních materiálů se zlepšením přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) v množství 6 %.

Přebytek odkopané zeminy, která je podmíněčně vhodná na základě inženýrsko-geologického průzkumu, bude využita v objektu SO 124.

Aktivní zóna bude zhutněna na 100 % PS, v zářezu i násypu bude provedena z nakupovaných materiálů. Vzhledem k charakteru provizorní stavby lze nakupovaný materiál uvažovat méně kvalitní než je to v případě trvalých objektů.

Pro všechny úpravy musí být dávkování a typ pojiva potvrzen geotechnikem zhotovitele a investora na základě provedených laboratorních zkoušek.

Dosypávka nezpevněné krajnice bude realizována z materiálu min. podmíněčně vhodného nebo lepšího dle ČSN 73 6133 a zhutněna na 100 % PS.

Nezpevněná krajnice bude provedena z recyklátu z asfaltových vrstev.

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm.

Sklony násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Sklony jsou patrné ze vzorového řezu.

Maximální hloubka svahů zářezů je 1,0 m (měřeno do dna příkopu).

8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů. Zemní plán vozovky silnice je odvodněna příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům do příkopů. Jsou navrženy trojúhelníkové nezpevněné příkopy, jejichž hloubka je navržena min. 0,2 m pod vyústěním pláně a min. 0,3 m pod terén.

Vlevo je navržen příkop v celé délce komunikace, který je v ZÚ a v KÚ napojen na stávající příkop podél komunikace III/24018. V rámci levostranného příkopu je v km 0,024 81 převedena voda propustkem pod sjezdem. Příkop vpravo je vyústěn u provizorního propustku v km 0,176 71, kterým je voda převedena do levostranného příkopu.

Provizorní propustek pod sjezdem:

km 0,024 81	DN 400	dl. 11,7m
-------------	--------	-----------

Provizorní propustek pod komunikací:

km 0,176 71	DN 400	dl. 12,7m
-------------	--------	-----------

Trubní propustek je navržen jako ocelová trouba. Propustek je navržen s šikmými čely po obou stranách ve sklonu 1:1,5. Trouba bude uložena na podkladní vrstvu z písku, štěrkopísku o zrnitosti 0-4mm a tl. vrstvy 100mm, obsyp potrubí bude proveden z štěrkodrti o zrnitosti 0-32mm v tloušťkách vrstev 150-300mm s koeficientem zhutnění 97% PS, hutnění je nutné provádět symetricky na obou stranách. Zásyp bude proveden ze stejného materiálu jako obsyp. Pokud nebude možné provést zásyp v tloušťce min. 150mm, bude hutněn spolu se spodní podkladní vrstvou konstrukce vozovky.

9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Je navrženo pouze dočasné dopravní značení, které je součástí objektu SO 172.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

Výstavba bude probíhat dle části „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

Výstavba bude probíhat před realizací výstavby souvisejících objektů, popsáno v objektu SO172, řešící dopravně-inženýrské opatření.

Celý SO může být vybudován až po vybudování přeložek sdělovacích kabelů CETIN (SO 441), které ve stávající trase křížují navrhovanou trasu SO 134.

11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Prostorem tohoto SO neprochází vedení VN/VVN. Prostor stavby se nenachází v ochranném pásmu VN/VVN.

14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

S ohledem na charakter objektu nejsou navrženy vegetační úpravy.

Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.

SO 134

Kubaturový list

STANIČENÍ	VÝKOP	NÁSYP	VÝKOP	NÁSYP	VÝKOPY					NÁSYPY, ZÁSYPY, OBSYPY									ORNICE	
					Dle vhodnosti			Třídy těžitelnosti												
	Civil	Civil	Civil	Civil	Vhodná zemina	Podmínečně vhodná zemina	Nevhodná zemina	I. třída	II. třída	Vhodná a podmínečně vhodná zemina	Dosypávka krajnic	Dosypávka krajnic	Aktivní zóna	Aktivní zóna	Plocha ŠD pera pod NZK	Kubatura ŠD pera pod NZK	Zásyp jam a rýh	Obsyp potrubí a objektů	Rozprostření ornice ve svahu	Rozprostření ornice v rovině
m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0,000	0,59	0,06	45,61	1,44		100% výměry výkopu		100% výměry výkopu		1,44	0,06	1,21	0,00	18,03	0,09	1,70				
20,000	3,38	0,06	106,55	1,46						1,46	0,06	1,14	1,80	51,03	0,08	1,58				
40,000	5,89	0,06	202,88	2,18						2,18	0,05	1,54	3,30	87,39	0,08	2,23				
60,000	11,76	0,13	231,88	2,88						2,88	0,10	1,95	5,44	108,82	0,15	2,85				
80,000	8,41	0,13	207,49	2,88						2,88	0,09	2,36	5,44	112,74	0,14	2,21				
100,000	9,63	0,13	202,92	2,88						2,88	0,14	2,82	5,83	116,43	0,08	1,63				
120,000	8,01	0,13	186,26	2,88						2,88	0,14	2,82	5,81	117,93	0,08	1,63				
140,000	8,19	0,13	211,05	2,88						2,88	0,14	2,41	5,98	116,74	0,08	2,26				
160,000	10,17	0,13	243,82	2,88						2,88	0,10	2,05	5,69	114,13	0,14	2,96				
180,000	11,04	0,13	159,57	2,18						2,18	0,10	1,56	5,72	99,54	0,15	2,19				
200,000	2,84	0,06	50,00	1,49						1,49	0,05	1,08	4,23	64,31	0,07	1,47				
220,000	1,51	0,06	35,87	2,16						2,16	0,06	8,91	2,20	50,31	0,08	2,31				
249,000	0,64	0,07									0,56		1,27		0,08					
CELKEM			1884	28	0	1884		1884		28		30		1057		25	3,1	6	0	0

Výpis podrobných a hlavních bodů

Date: 02.12.2021 12:50:07

Niveleta: Profil - SO 134

Trasa: SO 134

Popis:

Rozsah staničení: Počáteční: 0.000, Koncové: 249.032

Krok staničení: 20.00

Client: Prepared by:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	747675,399	1026697,724	251,738	0		108,231	-
2	10,967	747664,524	1026699,138	251,421	10,967	V	108,231	-
3	13,903	747661,612	1026699,516	251,329	13,903	TK	108,231	-
4	20	747655,547	1026700,134	251,138	20	V	104,702	110
5	20	747655,547	1026700,134	251,138	20		104,702	110
6	24,62	747650,934	1026700,379	250,988	24,62	V	102,029	110
7	29,203	747646,352	1026700,429	250,829	29,203		99,376	110
8	40	747635,578	1026699,794	250,454	40		93,128	110
9	44,503	747631,113	1026699,217	250,297	44,503	KT	90,522	110
10	45,38	747630,245	1026699,087	250,267	45,38	V	90,522	-
11	60	747615,787	1026696,919	249,739	60		90,522	-
12	80	747596,008	1026693,952	249,016	80		90,522	-
13	89,372	747586,739	1026692,562	248,678	89,372	TK	90,522	-
14	100	747576,169	1026691,495	248,294	100		96,672	110
15	117,771	747558,425	1026692,001	247,652	117,771		106,957	110
16	119,371	747556,835	1026692,187	247,594	119,371	V	107,884	110
17	120	747556,212	1026692,266	247,574	120		108,247	110
18	140	747536,723	1026696,634	246,932	140		119,822	110
19	146,169	747530,906	1026698,688	246,734	146,169	KT	123,392	110
20	160	747517,999	1026703,656	246,29	160		123,392	-
21	169,33	747509,292	1026707,008	245,991	169,33	ZZ	123,392	-
22	179,25	747500,034	1026710,571	245,722	179,25	V	123,392	-
23	180	747499,334	1026710,841	245,705	180		123,392	-
24	189,17	747490,776	1026714,135	245,551	189,17	KZ	123,392	-
25	200	747480,669	1026718,026	245,418	200		123,392	-
26	204,558	747476,415	1026719,663	245,363	204,558	ZZ	123,392	-
27	210,639	747470,74	1026721,847	245,27	210,639	TK	123,392	-
28	211,506	747469,93	1026722,156	245,253	211,506	V	122,891	110
29	218,454	747463,354	1026724,393	245,096	218,454	KZ	118,87	110
30	220	747461,871	1026724,835	245,055	220		117,975	110
31	220,003	747461,868	1026724,836	245,055	220,003	V	117,973	110
32	224,253	747457,765	1026725,94	244,958	224,253		115,513	110
33	225,501	747456,552	1026726,235	244,93	225,501	V	114,791	110
34	229,348	747452,793	1026727,055	244,828	229,348	V	112,564	110
35	235,144	747447,083	1026728,041	244,655	235,144	V	109,21	110
36	237,867	747444,384	1026728,4	244,576	237,867	KT	107,634	110
37	240	747442,266	1026728,655	244,514	240		107,634	-
38	249,032	747433,299	1026729,736	244,254	249,032	KU	107,634	-